



👉 La MAM O' Z' Enfants ouvrira prochainement dans notre commune !

Aucune date précise n'est encore définie mais l'ouverture est espérée durant la première moitié de l'année 2022.

Les enfants seront accueillis sur de larges créneaux horaires (06h30 à 19h30).

N'hésitez pas à contacter les 4 assistantes maternelles à la tête du projet, pour plus de renseignements, par téléphone :

Céline 06.76.67.86.47

Isabelle 06.62.15.99.48

Christelle 06.59.61.09.70

Vanessa 06.09.61.78.43

Ou par mail : mamozenfants@gmail.com



👉 La commune de Chandolas s'associe au Sictoba dans le cadre de l'opération « Laisse parler ton cœur ».

En effet, du 20 au 28 novembre 2021, une collecte de jouets d'occasion pour les enfants défavorisés est organisée à la Mairie.

Après avoir vérifié qu'ils sont bien complets et en bon état, n'hésitez pas à apporter tous les jouets que vos enfants n'utilisent plus.

👉 Nous comptons sur votre générosité !



📘 Aide communale pour le transport scolaire des enfants scolarisés au RPI du Chassezac.

🚗 La Région organise et prend en charge le transport des élèves Ardéchois et notamment Chandolassiens, en dehors des périmètres des agglomérations.



Ainsi, pour une année scolaire, la participation familiale est de 90€ par enfants.

➡ Dans le cadre des aides aux familles scolarisées au RPI du Chassezac, et afin de ne pas pénaliser les familles Chandolassiennes qui ont un enfant utilisant les transports scolaires pour se rendre à Saint-Alban-Auriolles, le Conseil Municipal a voté, à l'unanimité, l'attribution d'une aide de 90€ correspondant au coût de la carte Transport.

👉 Le premier vide-greniers organisé par la MAM O' Z' Enfants, le dimanche 10 octobre, fut une belle réussite !

👉 RDV est donné par l'association pour une nouvelle édition au printemps.



👉 L'association BIEN ETRE – SANTE a le plaisir de vous annoncer la reprise des cours de Yoga à Chandolas (Salle Polyvalente du Verdal), tous les lundis de 17h30 à 19h, depuis le début du mois d'octobre.

🧘 Un moment pour vous, pour réapprendre le corps et ses sensations, retrouver équilibre et harmonie par le biais des respirations, postures, relaxations et méditations.

Le Yoga s'adapte à tout le monde.

(N'oubliez pas votre pass sanitaire ou test PCR de moins de 72h).

Contact :

Mme Davios Jeanne

06.74.74.74.68 ou 04.75.89.99.72

nanoudavios@gmail.com



📌 Votre RDV histoire #14 : Ponts et chaussées.

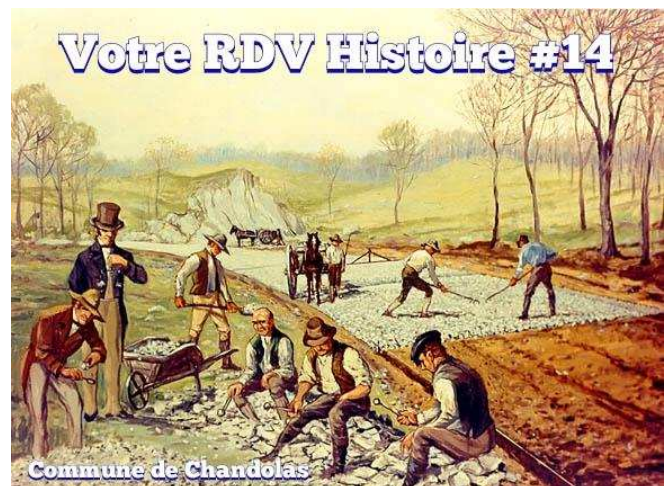
Au début du XIXème siècle, la révolution est terminée. Nous entamons le siècle le plus prospère de l'histoire de notre commune. A cette époque, les plantations de mûriers sont en pleine expansion, on cultive chaque terrasse pour produire du vin. Cela nécessite beaucoup de main d'œuvre d'appoint. On travaille en famille, dans leur majorité, les propriétés sont de faible superficie, chacun cultivant son petit bout de terre sans jalouser son voisin. Nous vivons ici une forme avancée de démocratie rurale où chacun doit respecter les autres et vivre avec sur un pied d'égalité, toutes opinions confondues.

En cette période, de grands travaux sont engagés : les voies de communication s'améliorent et Chandolas participe à ce mouvement. En 1828, on construit le pont de Goularade : c'est le maçon local Vaclare qui emporte le marché en s'associant avec le voiturier du pays Dalzon Joseph.

En 1842, le gros dossier du conseil municipal est le choix du tracé de la route après le pont de Maisonneuve. Deux tracés sont en balance : le projet officiel passe par le tracé Beaulieu – Saint André, un contre-projet est présenté par l'ingénieur Lacroix d'Aubenas : par Berrias, Banne, Courry. Les enjeux économiques sont nombreux et importants :

l'approvisionnement en charbon se fait depuis Bessèges ce qui privilégierait la route de Banne mais au niveau du bois de chauffage, le village se fournit à Saint-André. Du côté de Banne, on trouve également un vin réputé mais ce tracé traverse une zone sans habitation ce qui est synonyme d'insécurité pour les voyageurs : pas d'auberge, de maréchal ferrant, de charron ou de bourrelier sur cette portion. De plus, on trouve 9 000 habitants entre Beaulieu, Pléoux et Saint-André contre seulement 3 200 répartis de l'autre côté. Les cantonniers sont stationnés à Beaulieu, avec un stock de matériaux depuis la construction du pont de Maisonneuve. Tout est sur place ici, le tracé coûtera moins cher au gouvernement de ce côté.

C'est donc le projet officiel jusqu'à Saint-André qui sera retenu. Il engendrera notamment un essor économique à Maisonneuve : des estaminets s'installent, le maréchal ferrant monte une entreprise de « forge et charronnage » qui va employer plusieurs ouvriers.



🕒 Retrouvez votre RDV Histoire le premier mercredi de chaque mois, à 18h, sur la page Facebook de notre commune.

Commune de Chandolas

Imprimé par nos soins, ne pas jeter sur la voie publique